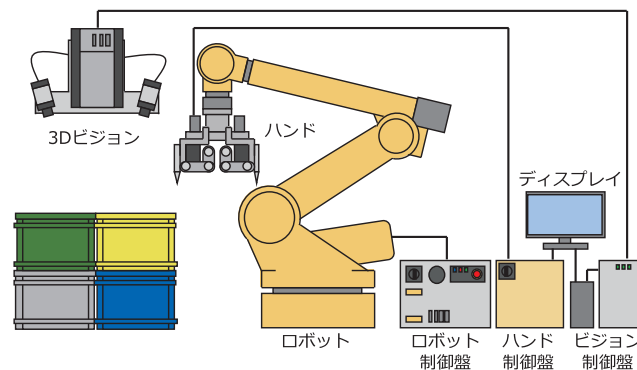


システム構成



●導入例

サイクルタイム／10～20秒

3Dビジョン／KyotoRobotics※ TVS 4.0

ロボット各社6軸ロボットに対応

※仕様によって変更がある場合があります

ピッキング対象

●導入例

サイズ／335mm～
503mm幅

色／青・緑・灰など各色

重量／～20kg

※それ以上のサイズについても
実績がございますので、個別に
ご相談ください。

●積み上げ・箱組み

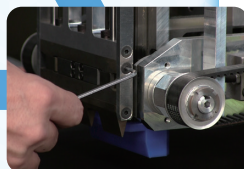
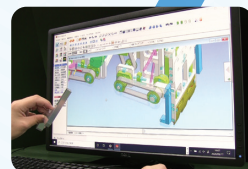
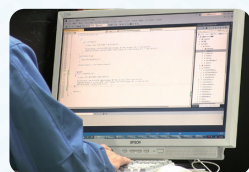
1.2m×1.2m×1.2m

各段高さが合えば
組み方自由



リョーエイの通い箱デパレタイジング開発秘話

本製品はトヨタ自動車九州株式会社との共同研究から開発が始まりました。当初から通い箱の積み降ろしは重労働かつ工数がかかっていたため、省力化が求められていました。しかし、段ボールとは異なり、通い箱のデパレタイジング・パレタイジングは積み方に一定の条件を設けなければ荷積みや積み降ろしができず、工場へのロボット導入が難しい実情がありました。こうした中、3Dビジョン、ソフトウェア、マテハン設計と試行錯誤を繰り返した結果、通い箱に特化したデパレタイジングシステムが誕生しました。ぜひ弊社の技術が結集された製品を一度ご覧頂ければ幸いです。



導入サポート

リョーエイでは、お客様の現場を調査し、システムの構想提案を行うところから、実際に設備が稼働を開始するまで、一貫体制でサポートしています。製品の詳細につきましては、ぜひ一度お問合せください。

無償トライ
実施中

お問い合わせ
はこちら



現地調査
構想提案



見積



ご成約



システム構築
組立・据付



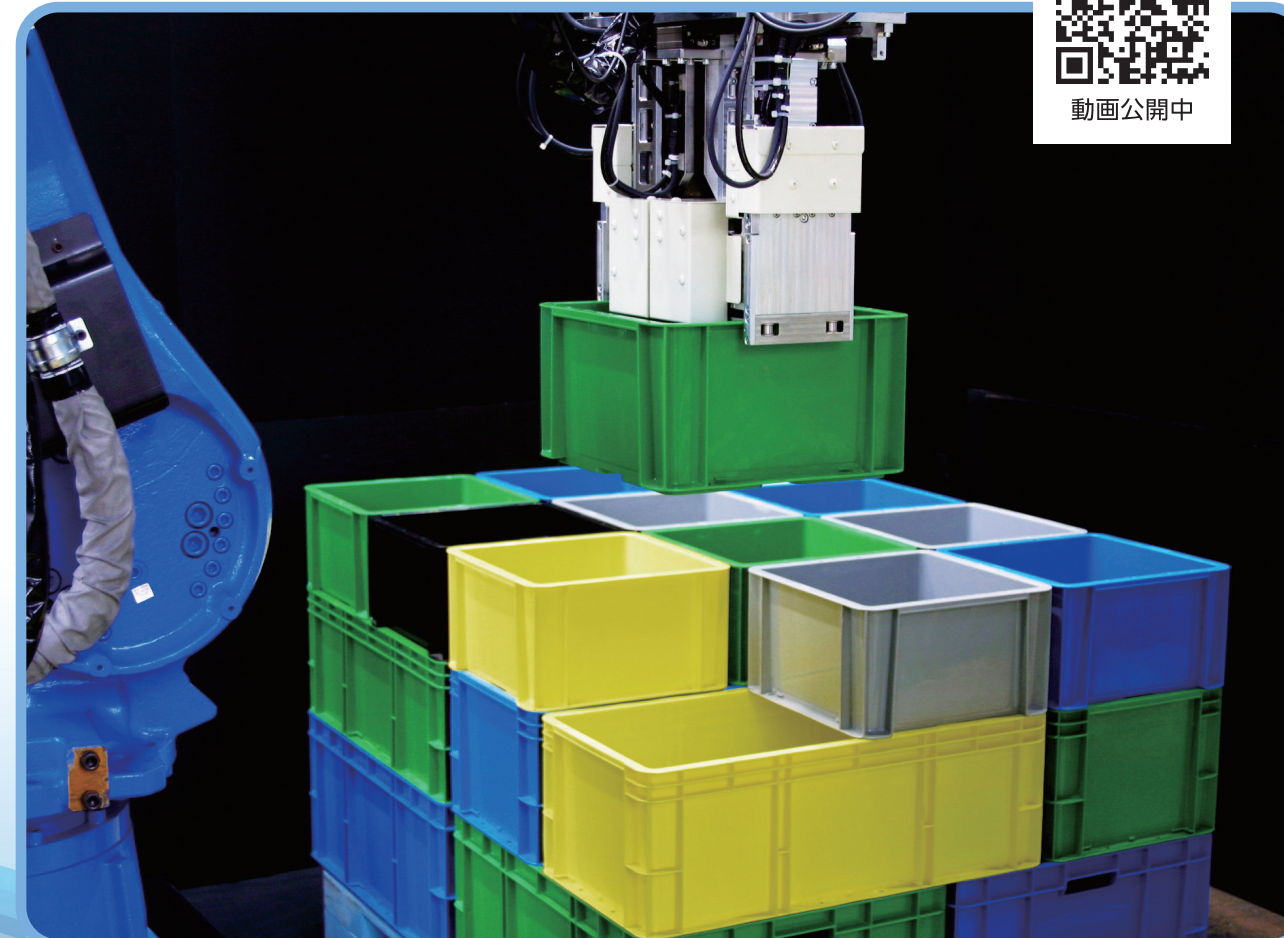
稼働開始

トヨタ自動車九州株式会社 共同開発

様々な種類の通い箱を検出してピッキング 通い箱デパレタイジング パレタイジング



動画公開中

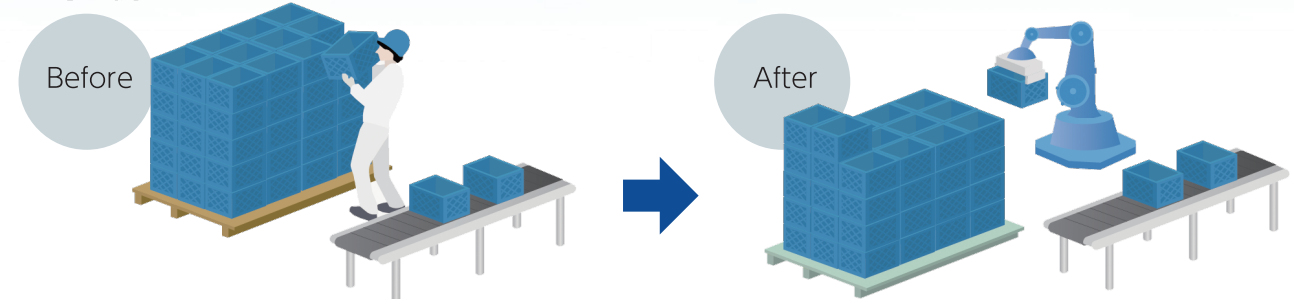


様々な種類の通い箱を自動判別してピッキング

通い箱デパレタイジング・パレタイジング

1 自動化による重筋対策、省人化を実現

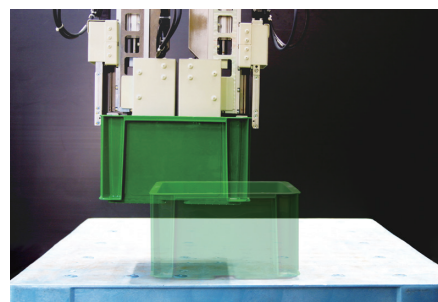
●導入例



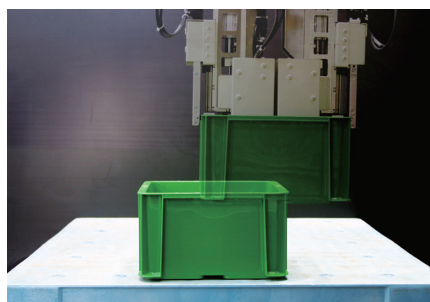
パレットからコンベアへの重量物の積み替えを人力で行っており、作業への大きな負担になっています。

ロボットによる自動的な移動・積み替えにより、作業者を重筋作業から解放。作業者は他の作業の合間にパレットの移動などを行うだけで良くなります。

デパレタイズ



パレタイズ



※自社開発

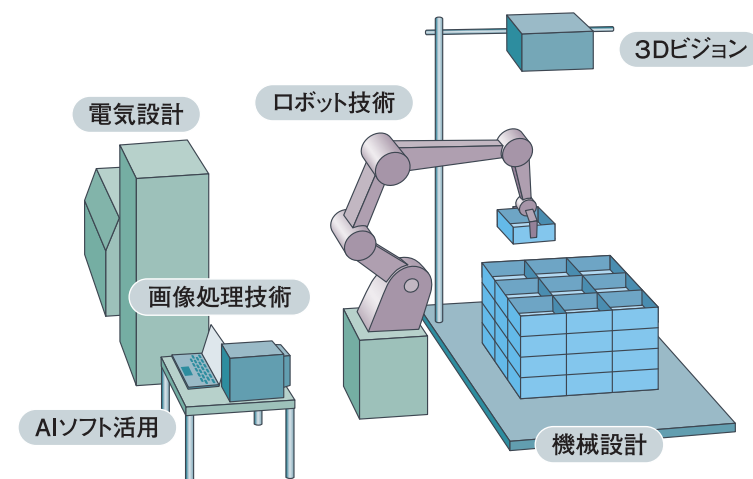
フタ付きにも対応



※自社開発

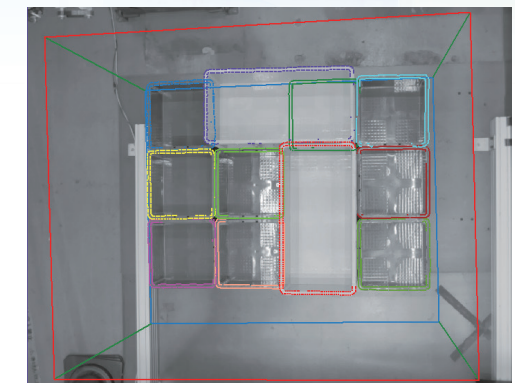
2 生産工程に合わせたシステムインテグレーション

リョーエイのデパレタイジング・パレタイジングは、単に3Dビジョンシステムとロボットを連携動作させるものではありません。リョーエイの持つあらゆる分野の技術を総合的に生かし、目的に合わせたシステムの設計から製作までを一貫して行います。



3 大小様々なサイズの通い箱を検出可能

弊社が扱っている3Dビジョンは1.2m×1.2m×1.2mの視野に対応しています。様々なサイズや色、フタ付きの通い箱を高精度で検出することができます。



4 混載された通い箱でも積み降ろし可能

単載は勿論、色や形の異なる混載の通い箱の搬送にも対応しています。独自開発の箱の縁を掴むマテハンにより、密着した状態にある通い箱も確実に掴み、搬送を行うことが可能です。

※通い箱のサイズや積み降ろし基準についてはご相談ください。



5 通い箱のサイズに応じた仕分け作業も可能

箱のサイズなどに基づいて、積み下ろし位置や取り出し方法を自動で選択することができます。箱のサイズ以外でも、二次元コード等の読み取りで仕分けすることが可能です。

